



Présentation du produit

Les contacts de position fin et début de course FDCU MMAG signalent la position ouverte ou fermée du clapet.

Liste des pièces

	Description	Quantité
1	Carte électronique FDCB BOBI	1
2	Vis de fixation	1

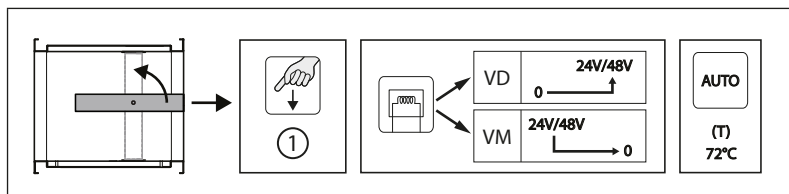
Caractéristiques détaillées

BOBI VD/VM FDCB (ME)	Tension nominale bobine	Indice de protection
	24/48 VCC -15%/+20%	IP 42
	Puissance de consommation bobine BOBI VD: — 0W → 2,5W(24V)/3,5W(48V) BOBI VM: — 1,5W(24V)/2W(48V) → 0W capacité d'entrée: 25 µF	Section câbles 0,2-1,5 mm ²
	Contacts de position min 1 m A; max 1A; max 60V	Temps de marche du ressort 1 sec
	Tension nominal moteur (option) 24/48 VCC (-15/+20%) (conversion automatique)	Puissance acoustique max 67 dB (A)
	Puissance de consommation moteur (option) 12W (24VCC); 16W (48 VCC); courant d'appel 1A 10 m sec	



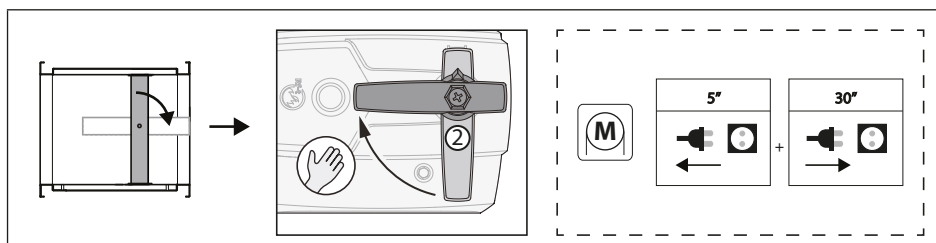
Commande BOBI

Déclenchement



- **Déclenchement manuel:** pressez une fois brièvement sur le bouton de déverrouillage (1).
- **Déclenchement autocommandé:** par la réaction du fusible thermique si la température dans la gaine atteint 72°C.
- **Déclenchement télécommandé:** par émission (VD) ou rupture (VM) vers le raccordement de la bobine.
- Toutes les variantes sont bitension 24/48V.

Réarmement



■ Réarmement motorisé (option ME)

1. Le moteur électrique doit être mis hors tension pendant au moins 5 secondes avant le début du cycle de réarmement motorisé.
2. Alimentez le moteur ME (respectez la tension indiquée) pendant au moins 30 sec.
3. La rotation du moteur s'arrête automatiquement à la fin de course (lame ouverte).

■ Réarmement manuel

1. Tournez la poignée de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre (2).
2. Contrôlez si l'indicateur (2) indique que la lame est en position ouverte :

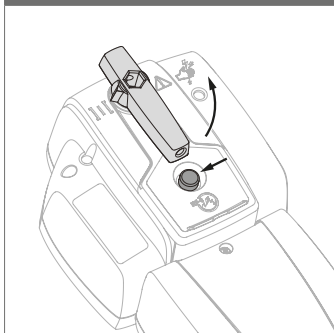
Raccordement électrique:

- ▲ Le raccordement électrique doit être réalisé conformément à la norme NF S 61-932.
- ▲ Lors du raccordement des câbles, il est nécessaire d'utiliser les serre-câbles, comme illustré sur le dessin présent dans le sachet contenant les serre-câbles.
- ▲ Après avoir fonctionné, les contacts de fin de course (FDCB) ont besoin d'une seconde pour reprendre une position stable.
- ▲ Nous attirons votre attention sur le fait que les moteurs de réarmement de nos mécanismes BOBI fonctionnent en 24V et en 48V uniquement en courant continu, l'alimentation doit être plus précisément «stabilisée». Une alimentation seulement «redressée» ne permettra pas le réarmement de BOBI.

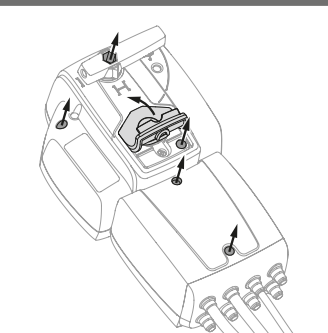


Démontage des contacts

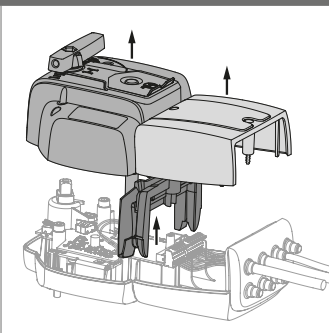
Sur CR60/CR120/CU-IT(1s)



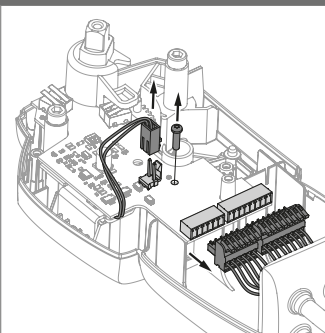
1. Déclenchez le mécanisme en appuyant sur le bouton rouge.



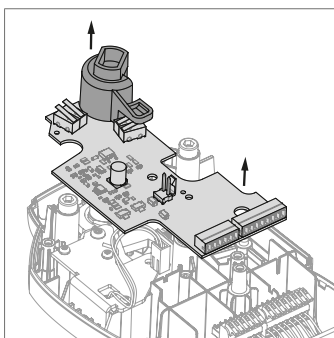
2. Dévisser les 2 couvercles.



3. Retirez les 2 couvercles et le séparateur.



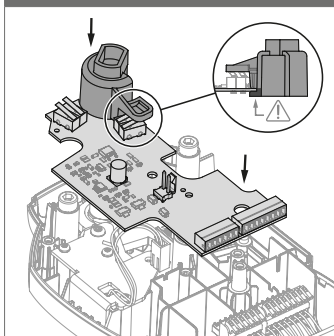
4. Retirez les connecteurs et dévissez la carte de circuit imprimé existante.



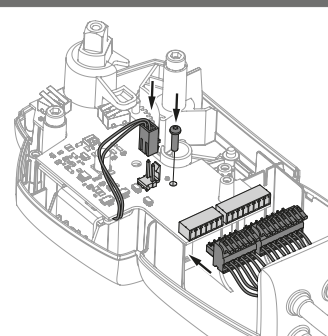
5. Retirez la carte de circuit imprimé existante avec le doigt de commande du BOBI.

Montage des contacts

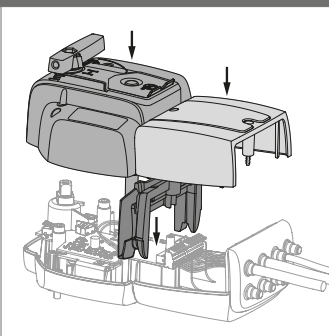
Sur CR60/CR120/CU-IT(1s)



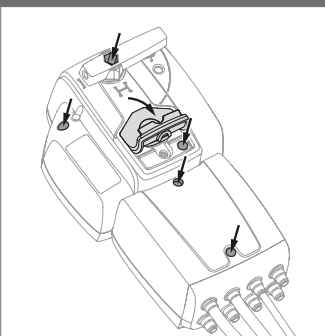
6. Placez la nouvelle carte de circuit imprimé avec le doigt de commande du BOBI. Assurez-vous que la patte de soutien se trouve bien sous la carte.



7. Remplacez les connecteurs et vissez la carte de circuit imprimé.



8. Remplacez les 2 couvercles et le séparateur.



9. Revisser les 2 couvercles.